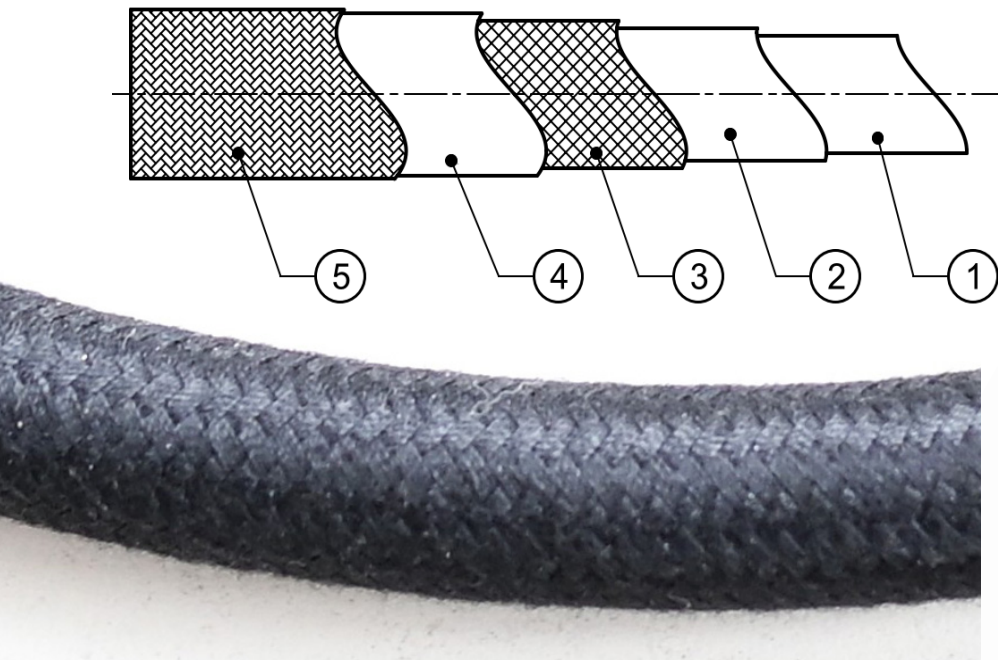


Moderner Kraftstoffschlauch in Erstausrüsterqualität im Classic Look

AUFBAU UND MATERIAL

Vierlagiger Elastomerschlauch

1. Innenschicht | FKM
2. Zwischenschicht | ECO
3. Druckträger | Aramid
4. Gummiaußenschicht | ECO
5. Textilumflechtung | Polyester



Kraftstoffschlauch nach DIN 73379 Typ B1

- Zulässige Permeation gemäß DIN 73379: $\leq 8 \text{g}/(100 \text{cm}^2 \times 24 \text{h})$ bei 80°C
- Abweichende Umgebungsmedien als Luft können die Lebensdauer der Schläuche deutlich reduzieren
- Durch die Kombination seiner Werkstoffe und seiner optischen Eigenschaften eignet sich der Schlauch hervorragend für den Einsatz im **Classic Bereich**.
- Der Schlauch darf nicht mit OME (Oxymethylenether), nicht mit gasförmigen Kraftstoffen und nicht als Tankinnenschlauch verwendet werden.

Ottokraftstoff	Mit Biobeimischung	zul. Anteil
	Methanol	0 - 100%
	Ethanol	0 - 100%
	Butanol	0 - 100%
	CTF	0 - 100%
Dieselkraftstoffe	RME, PME, SME, Eco-Diesel	0 - 100%
	HVO	0 - 100%

Temperaturbereich

Temperaturbereich	Kurzzeitig*
-40°C bis +125°C	bis +150°C

* 72 Stunden über Produktlebenszeit (Summe)

Dimension und Druck

DN	Innen-Ø $d \pm 0.4$	Außen-Ø $d \pm 0.6$	Betriebs- druck	Prüfdruck	Berstdruck	Kleinster zul. Biegeradius
0400	5,5	11,5	10 bar	20 bar	$\geq 50 \text{ bar}$	40 mm
0600	7.3	14.3	10 bar	20 bar	$\geq 50 \text{ bar}$	60 mm
0800	9,3	15,3	10 bar	20 bar	$\geq 50 \text{ bar}$	80 mm

Bestellnummer: 2240.50.99.0600